


	03/2023	ÚPRAVA HMG, HÁKOVNICE	ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUcí TÝMU	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. LADISLAV DORAZIL	ING. PAVEL KUČERA	
ING. LADISLAV DORAZIL	ING. LADISLAV DORAZIL	KONTROLOVAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK NAD BEČVOU, HRANICE	OBEC: JEZERNICE	
"Lipník n.B. – Drahotuše, BC"		ZÁK.ČÍSLO MCO	18-047-235-XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	03/2023
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Průvodní zpráva		ČÁST A	POŘ.Č.

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	8
A.1.a	Identifikace stavby	8
A.1.a.1	Základní charakteristika stavby a její účel	8
A.1.a.2	Identifikace zadavatele/stavebníka	9
A.1.a.3	Identifikace objednatele zhotovitele/projektanta	9
A.1.b	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	10
A.1.b.1	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území	10
A.1.b.2	Údaje o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	11
A.1.c	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	15
A.1.c.1	Údaje o provedených průzkumech	15
A.1.c.2	Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	15
A.1.d	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	16
A.1.d.1	Požadavky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení	16
A.1.d.2	Zvláštní požadavky na investora a dodavatele stavebních prací	16
A.1.e	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	16
A.1.e.1	Obecné požadavky na využívání území	16
A.1.e.2	Technické požadavky na stavby	17
A.1.f	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst.1 stavebního zákona	17
A.1.f.1	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí	17
A.1.g	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v	18
A.1.h	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	18
A.2	Základní údaje o stavbě	19
A.2.a	Údaje o umístění stavby	19
A.2.b	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	19
A.2.c	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	20
A.2.c.1	Projektované kapacity stavby	20
A.2.c.2	Údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	21
A.2.d	Charakteristika území dotčeného stavbou	24
A.2.d.1	Charakteristika území z hlediska geologických poměrů	24
A.2.d.2	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	24
A.2.e	Požadavky na realizaci stavby	27
A.2.e.1	Uvolnění pozemků	27
A.2.e.2	Využití stávajících objektů po dobu výstavby	28

A.2.e.3	Způsob provedení demolic a místa skládek	28
A.2.e.4	Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)	28
A.2.e.5	Likvidace odpadů.....	28
A.2.e.6	Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů během výstavby.....	28
A.2.e.7	Přeložky a vytýčení inženýrských sítí.....	28
A.3	Přehled výchozích podkladů	29
A.3.a	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	29
A.3.a.1	Technologická část	29
A.3.a.2	Stavební část	31
A.3.a.3	Principy tvorby číselného kódu PS a SO	33
A.3.b	Změny v objektové skladbě	34
A.3.c	Zadávací dokumentace.....	35
A.3.a	Obecné podklady platné pro zpracování dokumentace.....	35
A.3.a.1	Platné a obecně závazné předpisy, zákony a vyhlášky ČR.....	35
A.3.a.2	Platné obecně závazné evropské dokumenty	37
A.3.a.3	Technické normy	37
A.3.a.4	Interní dokumenty a předpisy	37
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	38
A.4.a	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	38
A.4.b	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	39
A.4.c	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	39
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.....	40
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	40
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	40
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	41
A.9	Členění projektové dokumentace	41
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability..	43
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	43
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	43

Seznam použitých zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GŘ	České dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV Ol	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Dražní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	European Train Control System - evropský vlakový zabezpečovač
ERTMS	European Rail Traffic Management System - evropský systém řízení železničního
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	General Packet Radio Services - technologie paketového mobilního přenosu dat
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mobilní komunikační systém pro
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo
LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť

MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače náprav
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RSM, ČD RSM	Regionální správa majetku (ČD a.s.)
SO	stavební objekty
Sp	spěšný vlak
SP	studie proveditelnosti
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství (Správa železnic)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (Správa železnic)
SSZT	Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (Správa železnic)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG Olomouc	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
SŽDC GŘ	Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství
SŽDC OŘ	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství
T.K.	temeno kolejnice
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TMP	trakční měnírna podpůrná
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení

UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.a Identifikace stavby

A.1.a.1 Základní charakteristika stavby a její účel

Název stavby, díla:	„Lipník n.B. – Drahotuše, BC“
Číslo ISPROFOND:	5713120002
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) - Projekt
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	mezinárodní síť TEN-T

Předmětem dokumentace je - v návaznosti na předchozí stupeň projektové přípravy (Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí z roku 2019) – rekonstrukce železniční trati, včetně související infrastruktury.

Účelem dokumentace je příprava a realizace stavby, která přinese zlepšení technických podmínek a parametrů stávajících železničních zařízení, stabilitu jízdního řádu osobních i nákladních vlaků a maximálně výhodnou nabídku železničního spojení dopravce. V důsledku osazení nových zařízení dojde k úspoře provozních nákladů, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení bezpečnosti a kultury pro cestující, snížení vlivu na životní prostředí a zajištění provozu nejvyšší traťovou rychlostí, kterou technické parametry daného úseku umožňují.

Aktuální technický stav železničního svršku, ale i propustků, mostů, zabezpečovacího zařízení, trakce a silnoproudých rozvodů a zařízení si vyžaduje provádění pravidelných rozsáhlejších údržbových prací.

Místem stavby je především lokalita celostátní železniční tratě č.270 Praha – Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Bohumín, a to v mezistaničním úseku Lipník n.B. - Drahotuše. Hlavní stavební práce předmětné stavby v rozsahu plnohodnotných kolejových úprav jsou navrženy v kilometrickém intervalu km 200,000 – km 205,950 (délka 5 950m).

Nad rámec plnohodnotných kolejových úprav se na začátku a konci stavby provedou výběhy kabelových tras do nových technologických budov a uzemňovací sítě v žst. Lipník n. B. a v žst. Drahotuše. Celkový rozsah stavby je tudíž navržen od km 198,660 až do km 207,420. Celková délka stavby na hlavní trati činí tedy 8760 m.

Za hlavní stavební práce jsou považovány úseky, kde dochází k rekonstrukci nebo výstavbě včetně staveb železničního spodku. Celková délka stavby zahrnuje veškeré stavební zásahy na trati vč. úprav polohy GPK, pokládky kabelů, zařízení stavenišť apod.

země, kraj:	Česká republika, Olomoucký kraj
okres:	Přerov
pověřený OÚ:	Lipník n.B., Hranice
obec:	Lipník n.B., Jezernice, Hranice (místní část Slavíč a místní část Drahotuše)

úřad určený pro vydání územního rozhodnutí: Stavební úřad Hranice

katastrální území: Lipník n.B., Jezernice, Slavíč, Klokočí, Hranice

Dotčenou dráhou je celostátní trať č.270 Praha – Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Bohumín dle železničního knižního jízdního řádu, která je zařazena do systému TEN-T (hlavní síť TEN-T v nákladní dopravě a globální síť v osobní dopravě) a je součástí evropského nákladního koridoru 9 (Rail Freight Corridor 9). Trať je součástí druhého a třetího železničního tranzitního koridoru ČR. Trať je dvoukolejná s pravostranným provozem, elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3kV.

Dle TSI INF je trať zařazena do kategorie P4/F1 (viz Prohlášení o dráze pro jízdní řád 2017).

Dovolená traťová třída zatížení je D4 (22,5 t/ 8f).

Nejvyšší traťová rychlost na trati je 160km/h

Přímým správcem železniční dopravní infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc.

Provoz na žel. trati, zpočátku jednokolejné, mezi Přerovem a Lipníkem nad Bečvou, byl zahájen v r. 1842. Zahájení provozu z Lipníka do Bohumína se posunulo až do r. 1847. Od roku 1851 se začalo se zdvoukolejňováním v úseku Přerov – Lipník. Zdvoukolejňování celé trati (až do Polska) bylo dokončeno do r.1906. V obci Slavič, poblíž Hranic na Moravě, byl na trati jediný tunel, který byl v provozu od r.1847. Druhá kolej, postavená v r. 1873, vedla již mimo tunel a v r.1895 byl tunel opuštěn a trať byla přeložena k již položené druhé koleji. Mezi lety 1960 – 1963 proběhla elektrifikace trati. Staničení trati stoupá ve směru od Přerova. Žel. provoz v úseku Přerov – Bohumín je pravostranný (od prosince r.2012).

A.1.a.2 Identifikace zadavatele/stavebníka

Stavebník je současně objednatelem projektové dokumentace.

Správa železnic, státní organizace

se sídlem:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
zastoupena:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
korespondenční adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Olomouc, Nerudova 1, 772 58
oprávněná osoba ve věcech smluvních:	Mgr. Lucie Zapletalová
oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Martin Morávek (hlavní inženýr stavby)
úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Jaroslav Eichler

A.1.a.3 Identifikace objednatele zhotovitele/projektanta

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

korespondenční adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
oprávněná osoba ve věcech smluvních a obchodních:	Ing. Václav Kratochvíl

oprávněná osoba ve věcech
technických:
vedoucí týmu:

Ing. Ladislav Dorazil
Ing. Pavel Kučera
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 1201149

hlavní inženýr projektu:

Ing. Ladislav Dorazil
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce,
č. autorizace 1201564
kontakt: 605 229 156, dorazil@moravia.cz

specialista na železniční
svršek a spodek:
specialista na mostní a inženýrské
konstrukce:
specialista na zabezpečovací
zařízení:
specialista na sdělovací
zařízení:
specialista na trakční vedení:
specialista na silnoproudou
technologie a elektrotechnická
zařízení:
úředně oprávněný zeměměřický
inženýr:
geotechnik:
specialista na požární bezpečnost:

Ing. Ivo Korkisch (č.aut. 1202143)
Ing. Ladislav Dorazil (č.aut. 1201564)
Ing. Petr Pavlík (č.aut. 1004129)
Ing. Milan Oharek (č.aut. 1006286)
Ing. Pavel Odehnal (č.aut. 1004091)
Ing. Vladimír Procházka (č.aut. 1201988)
Ing. Jan Smetana
Ing. Jan Hrabánek
Ing. Marcela Dubská

A.1.b Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

A.1.b.1 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Dosavadní využití:	Využití území se stavbou nemění, jedná se o rekonstrukci stávající trati. Převážná část stavby je umístěna na drážní pozemky (ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace a ČD a.s.), které jsou v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí vedeny jako plochy pro dopravu. Trvalé zábory a s tím související změny ve využití území jsou podrobně řešeny v rámci majetkoprávní části (identifikace pozemků, projednání s vlastníky, atp.).
Řešené území:	Intravilán i extravilán
Rozsah:	Stavba navrhuje rekonstrukci trati Lipník nad Bečvou (mimo) – Drahotuše (mimo). Dotčená katastrální území viz A.1.b.2. Trať zůstává dvoukolejná. Délka hlavních úprav (stavební část): 5950 m
Místo stavby z hlediska drážní identifikace:	trať (dle jízdního řádu): č.270 Praha-Bohumín trať (dle prohlášení o dráze): č. 780 00 Bohumín - Prosenice trať (z mezinárodního hlediska): mezinárodní síť TEN-T trať (traťové a definiční úseky): <u>t.ú. 1891 Přerov – Petrovice u K.</u> d.ú.189164 žst. Lipník n. B. d.ú.189165 Lipník n.B. - Drahotuše

	d.ú.189166 žst. Drahotuše

A.1.b.2 Údaje o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

A.1.b.2.1 Katastrální území

Stavba bude realizována v rámci Olomouckého kraje. Trasa této liniové stavby se nachází na těchto katastrálních územích:

Tabulka katastrálních území dotčených stavbou:

Od km:	Do km:	KÚ:	Stavební úřad
Zač. st. 200,000	201,705	Lipník nad Bečvou	Lipník nad Bečvou
201,705	204,035	Jezernice	Lipník nad Bečvou
204,035	205,898	Slavíč	Hranice
205,898	206,300	Klokočí	Hranice
206,300	207,250	Drahotuše	Hranice

LEGENDA: * stávající kilometráž (měřeno v ose os k nejbližšímu nižšímu hektometrovníku)

Stavba se nachází na území dvou Stavebních úřadů MU Lipník nad Bečvou, MU Hranice.

Pro stanovení dotčených KÚ a vlivu stavby na pozemky byla použita mapa KN v digitální formě, je k dispozici mapa DKM.

Stavba bude realizována převážně na pozemcích Správy železnic, státní organizace a ČD. Snahou investora i projektanta proto bude navrhovat řešení, která nevyvolají trvalé ani dočasné zábory mimodrážních pozemků.

A.1.b.2.2 Stavební pozemky a majetkoprávní vztah k nim

A.1.b.2.2.1 Umístění stavby s vyznačením dotčených pozemků trvalé stavby

Umístění stavby je navrženo na níže uvedených pozemcích.

Parcela KN	výměra (m2)	LV	Druh / využití	Vlastník	Podíl
Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby					
katastrální území Lipník nad Bečvou					
st.493/1	123	4055	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
stavba č.p. 401, na parc. č. st.493/1		581	stavba pro dopravu	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 493/2	183	4055	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	

stavba č.p. 1627, na parc. č. st.493/2		4055	stavba pro dopravu	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3431/3 7	114142	4055	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3995/1	496	4055	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3995/3 7	338	4055	ostatní plocha, silnice	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
st.1288	382	1916	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
stavba č.p. 1123, na parc. č. st.1288		4055	stavba pro dopravu	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3431/1	90042	581	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3431/5 0	11685	581	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3431/5 1	291	581	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3431/5 2	2568	581	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2604/1 0	921	1000 1	ostatní plocha, silnice	Město Lipník nad Bečvou, náměstí T. G. Masaryka 89/11, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou	
katastrální území Jezernice					
1880/1	151645	146	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1404/5 1	4969	255	orná půda	Novák Jaromír, č. p. 25, 75131 Jezernice	
2683/1	2077	715	ostatní plocha. Ostatní komunikace	Wienerberger s.r.o., Plachého 388/28, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice	

1968/1	1119	195	orná půda	Rašková Leona, Nár. hrdinů 904/18, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou	1/2
				Rašková Magdalena, Nár. hrdinů 904/18, Lipník nad Bečvou I-Město, 75131 Lipník nad Bečvou	1/2
katastrální území Slavič					
796/1	94850	108		ČR - Správa železnic, s.o., Dílžďěná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
st. 31/1	1461	473	zastavěná plocha a nádvoří	Zámorský Michal, Hranice VII-Slavič 14, 75361 Hranice	
stavba č.p. 14, na parc. č. st.31/1			rodinný dům		
437/1	1943	199	orná půda	Koláček Aleš, Hranice VII-Slavič 24, 75361 Hranice	1/2
				Kosdiová Helena, Dunajské nábrezie 2555/24, Komárno, Slovensko	1/2
455/1	3191	268	orná půda	Kubeša Vladimír Ing., Pod Skalkou 87/7, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov	
474/2	2396	221	orná půda	SJM Orava Vlastimil a Oravová Dagmar , Orava Vlastimil ,Osmek 479/11, Přerov I-Město, 75002 Přerov a Oravová Dagmar, Hranice VII-Slavič 101, 75361 Hranice	
475/1	3114	125	zahrada	SJM Venclík Václav a Venclíková Daniela, Hranice VII-Slavič 124, 75361 Hranice	
493/3	2937	532	orná půda	SJM Burian Arnošt Ing.a Burianová Anna , Burian Arnošt Ing., Wolkerova 824, Hranice I-Město, 75301 Hranice a Burianová Anna, Hranice VII-Slavič 115, 75361 Hranice	
493/5	1546	141	zahrada	Varišková Radmila, č. p. 262, 78804 Hradišín	
493/6	1375	141	zahrada	Varišková Radmila, č. p. 262, 78804 Hradišín	
796/16	5631	371	zahrada	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice	
1280/1	9599	371	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice	
Pozemky a stavby - dotčené dočasným záborem					
42	370	561	zahrada	Jakeš Jan, Hranice VII-Slavič 11, 75361 Hranice	
katastrální území Klokočí					

856/1	6830	59	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
856/2	18442	59	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
katastrální území Drahotuše					
st. 440	258	1850	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
stavba č.p. 232, na parc. č. st.440			jiná stavba		
st.2379	183	1850	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
stavba bez č.p., na parc. č. st. 2379			stavba technického vybavení		
1610/2	67630	1916	ostatní plocha dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1610/3 0	629	1916	ostatní plocha dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1610/3 1	659	1916	ostatní plocha dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1610/3 4	751	1916	ostatní plocha dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1610/3 8	4931	1916	ostatní plocha dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1610/3 9	1723	1916	ostatní plocha dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

A.1.b.2.2.2 Přístup ke staveništi

Přístupy k staveništi jsou zpracovány v části B. Souhrnné technické zprávě a podrobně v části F. Zásady organizace výstavby.

A.1.c Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,

A.1.c.1 Údaje o provedených průzkumech

Před zahájením vlastních projektových prací proběhly následující průzkumy:

- průzkum stávajících inženýrských sítí
 - geotechnický průzkum železničního spodku
 - geodetický a stavebně-technický průzkum pro inženýrské objekty
 - průzkum kontaminace štěrkového lože
 - pedologický průzkum
 - dendrologický průzkum
 - biologický průzkum
 - měření hluku a vibrací
- **geotechnický a stavebně-technický průzkum**, podrobný geotechnický průzkum s vyhodnocením zájmové oblasti záměru projektu. Rozsah průzkumu – geotechnický průzkum pro zemní těleso, orientační stanovení stupně znečištění zemin pražcového podloží, návrh konstrukce pražcového podloží. Dále geotechnický průzkum pro mostní objekty, , zpracovatel: GEOTEC-GS, a.s., 10/2018-5/2019
 - **geodetické zaměření**, přípravná dokumentace zpracována na podkladu účelové vektorové mapy JŽM doplněna o data DMR5G a nutná geodetická doměření 10/2018 - 5/2019, zpracovatelé a zdroje: SŽG Olomouc, ČUZK, Ing. Smetena, Ing. Dohnal
 - **doplňující průzkumy v oblasti životního prostředí** - aktualizace přírodovědného průzkumu, hlukové studie, dendrologický průzkum, atp., zpracovatel: Ecological Consulting a.s., 10/2017-5/2018

Závěry průzkumu inženýrských sítí slouží ke koordinaci stavby se stávajícím sítěmi a zařízeními ve vlastnictví stavebníka i mimo něj. V nezbytných případech na základě zákresu stávajících inženýrských sítí jsou jako vyvolaná investice navrženy přeložky nebo ochrany těchto sítí v samostatných stavebních objektech. Zákres stávajících inženýrských sítí je v soutisku v části dokumentace C.3 Koordinační situace stavby a v soutisku situací k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům.

Geotechnické a hydrologické průzkumy slouží k návrhu konstrukce pražcového podloží, zemního tělesa včetně jeho založení a odvodnění, dimenzování a založení mostních objektů. Geotechnické průzkumy pro založení pozemních staveb budou provedeny až poté, co budou stavby územním řízením umístěny – tedy v rámci projektu stavby. Závěry geologických průzkumů jsou uvedeny v části projektu B.13..

Závěry průzkumů v oblasti životního prostředí slouží k návrhu opatření na ochranu životního prostředí a obyvatelstva. Závěry průzkumů v oblasti životního prostředí jsou podrobně uvedeny v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí a aplikovány v návrhu vybraných stavebních objektů. Jedná se především o řešení protihlukových stěn v části dokumentace D.2.1.10.

A.1.c.2 Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,

Předmětná stavba je ze své technické podstaty součástí většího celku – železniční sítě ČR. Z toho vyplývá, že kolejová stavební infrastruktura a technologické systémy jsou na koncích stavby napojeny na průběžný celek. Technologické celky budou za účelem propojení s celou sítí napojeny do Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. Napájení trakčního vedení proudovou soustavou 2 DC 3 kV/IT bude realizováno trakčními měnícími Prosenice a Hranice na Moravě, stejně jako ve stávajícím stavu. Napojení stavebních a technologických systémů je realizováno do následujících průběžných celků:

- vlastní kolej
- traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- traťový kabel (TK)
- dálkový optický kabel (DOK)
- GSM-R
- trakční napájecí a zpětné vedení

Prostřednictvím trafostanic 22/0,4 kV navržených v části dokumentace D.1.3.5, rozvoden nn navržených v části dokumentace D.1.3.7 a rozvodů nn D.2.3.6. jsou napájeny vnitřní odběry netrakčních zařízení Správy železnic:

- elektrický ohřev výhybek (EOV) navržený na odbočce Jezernice v části dokumentace D.2.3.4
- dálkové ovládání ústředního odpojovačů trakčního vedení (DOÚO) navržených v části dokumentace D.2.3.6
- osvětlení a vlastní technologických objektů navržených v části dokumentace D.2.2

Nové technologické budovy v Lipníku n.B, odbočce Jezernice a v Drahotuších jsou neveřejné, technologické bez trvalé obsluhy a s krátkodobým pobytem osob, tudíž nebudou vyžadovat napojení na veřejný vodovod a splaškovou kanalizaci.

A.1.d Informace o splnění požadavků dotčených orgánů,

A.1.d.1 Požadavky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení

Požadavky na vlastní projektovou dokumentaci a technická řešení zahrnutá do projektu vyplývají jednak z příloh dokladové části E.1 (Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů) a jednak ze záznamů z porad a jednání v průběhu zpracování projektové dokumentace (dokladová část E.5). Zpracování projektu bylo zakončeno zpracováním všech vznesených a akceptovaných připomínek, jak vyplývá ze záznamu z konferenčního projednání připomínek (dokladová část E.5, pořadové číslo 26 a související přílohy). Veškeré požadavky na zpracovatele projektu byly do dokumentace zpracovány.

A.1.d.2 Zvláštní požadavky na investora a dodavatele stavebních prací

Požadavky na investora (stavebníka) a dodavatele stavebních prací vyplývají jednak z příloh dokladové části E.1 (Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů) a jednak z vyjádření správců inženýrských sítí, tj. vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, která jsou sumárně zařazena do dokladové části E.3.

S veškerými těmito požadavky je dodavatel stavebních prací povinen se obeznámit před zahájením prací.

A.1.e Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu,

A.1.e.1 Obecné požadavky na využívání území

Vzhledem k tomu, že charakter stavby je rekonstrukce stávající trati, nedochází k rozsáhlým změnám stávajícího využití území. Z hlediska územně plánovacích dokumentací je již stávající využití pozemků dráhy určeno pro provozování drážní dopravy (tj. jako plochy dopravy). Stavbou dochází pouze k rekonstrukci prvků dráhy a jejího vybavení. Změny ve využití území-pozemků jsou dány trvalým zábořem pozemků, viz kapitola A.1.b.2.

Dále je stavba navržena v souladu s požadavky na umístování staveb dle vyhlášky 501/2006 Sb. ve smyslu §23 až §25.

Stavbou nejsou nově umístěny nové, trvale obývané budovy nově jsou umístovány technologické budovy dráhy s občasnou obsluhou.

A.1.e.2 Technické požadavky na stavby

Technické požadavky na stavby jsou plněny v souladu s požadavky legislativy, zejména:

- vyhlášky č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, Zákon o drahách
- vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.
- vyhlášky č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah.

Technické požadavky pro stavby dráhy a stavby na dráze stanovují i další technické předpisy, zejména:

- dokumenty a směrnice Správy železnic, viz také seznam použitých dokumentů k přípravě dokumentace DSP
- Technicko kvalitativní podmínky staveb Správy železnic (ve znění dle zadávací dokumentace)
- výnosů Správy železnic – stanoviska provozovatele dráhy (Správy železnic) obdržená v průběhu zpracování projektu, (zejména Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6, ze dne 8. března 2018)

Současně s pokynem MD k uplatnění interoperability na regionálních tratích je třeba plnit požadavky, které vyplývají z platných nařízení Komise EU tzv. technických specifikací interoperability tj.:

- TSI INF (1299/2014/EU),
- TSI CCS (2016/919/EU),
- TSI PRM (1300/2014/EU)
- TSI ENE (1301/2014/EU).

Podrobněji viz příslušné části projektové dokumentace – stavební objekty a provozní soubory.

A.1.f Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst.1 stavebního zákona,

Stavba je v souladu se zájmy Olomouckého kraje danými Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje: odst. A.4.1.2. Železniční síť – čl.29.

Dokumentace byla projednána se zástupci obcí a měst. Do dokumentace byly zohledněny územně chráněné zájmy, vyplývající s ÚP jednotlivých obcí, měst.

Stavbou se významně nemění charakter území, trať je vedena ve stávající trase (koridoru dráhy vymezeném v příslušných ÚPD). Převážná část stavby je umístována na pozemky dráhy.

Veřejná prospěšnost:	Stavba je v souladu s drážním zákonem (z. č. 266/1994 Sb. v platném znění) veřejně prospěšná – dle § 5 odst 1. Veřejná prospěšnost je dále deklarována v územním rozhodnutí č.j. MEST 86570/2018.
----------------------	--

Při projedávání dokumentace pro územní rozhodnutí byl potvrzen soulad stavby s územně plánovací dokumentací, viz stanoviska k DÚR (není doloženo v dokladové části, je součástí DÚR):

A.1.f.1 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Územní rozhodnutí bylo vydáno Stavebním úřadem Hranice dne 29.června 2020 pod č.j. OSUZPD/30826/19-55 (bez specifického čísla označení). Právní moci nabylo územní rozhodnutí dne 5.srpna 2020.

Webový odkaz na text územního rozhodnutí např:

<https://www.obecklokoci.cz/file.php?nid=985&oid=7663786>

Podmínky územního rozhodnutí jsou formulovány celkem ve 3 bodech pro umístění a projektovou přípravu stavby a v 42 bodech pro provedení stavby. Všechny podmínky jsou rozepsány na stranách 3-16 textu územního rozhodnutí. Lze konstatovat, že všechny 3 podmínky pro umístění a projektovou přípravu

byly/budou splněny. Co se týká podmínek pro provedení stavby, je budoucí zhotovitel stavby povinen se s jejím zněním zevrubně obeznámit a dodržet je.

A.1.g Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Stavba je předběžně uvažována v období od února 2024 do prosince 2027 pro hlavní práce, dokončovací práce navrženy do května 2028.

Podmiňující stavby: nejsou

Související stavby:

- 1) „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, dokončení předpokládáno v roce 2021.
- 2) „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, dokončení předpokládáno koncem stavební sezóny roku 2020.
- 3) „Polom – Suchdol n.O., BC“, možnost souběhu stavby bude podrobně řešena v rámci dalšího stupně dokumentace, v tomto stupni dokumentace je souběh nepřetržitých výluk staveb Lipník-Drahotuše BC a Polom-Suchdol nad Odrou BC vyloučen, její realizace uvažována v období **07/2023-11/2025**.
- 4) „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“ – probíhá zpracování Projektu stavby. Předpokládaná implementace v úseku v roce 2020.
- 5) „Rekonstrukce žst. Lipník n.B.“ a „Rekonstrukce žst. Drahotuše“ – předpoklad zadání záměrů projektu v roce 2021.

Vyvolané investice: přeložky CETIN (SO 65-10-02), přeložka kanalizace Slavíč (SO 65-27-01), výšková úprava komunikace ve Slavíči (SO 65-18-02).

A.1.h Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Stavba je rozdělena do následujících **let** a **stavebních postupů**.

Rok 2023; jsou navrženy přípravné práce, pažení mezi kolejemi, práce na podpěrách TV a na vložení a zprovoznění provizorní odb.Jezernice A.

Rok 2024; navrženy práce v úseku Jezernice A-Drahotuše s otočením provizorní odb.Jezernice A a s vložení a zprovozněním provizorní odb.Jezernice B.

Rok 2025; práce pouze na související stavbě Polom-Suchdol n.O., BC (vložení a zprovoznění definitivní **odb.Vražné**).

Rok 2026; navrženy práce v úseku Jezernice A-Jezernice B s jejich otočením a **zřízení a zprovoznění definitivní odbočky Jezernice**.

Rok 2027; navrženy práce v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice s odstraněním provizorních odb.Jezernice A a B.

Rok 2028; dokončovací práce.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.a Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Mezinárodní síť TEN-T
Traťové a definiční úseky	Dle zatřídění TÚDC se jedná o: <u>traťový úsek:</u> 1891 – Přerov – Petrovice u K. <u>definiční úseky:</u> d.ú.189164 žst. Lipník n. B. d.ú.189165 Lipník n.B. - Drahotuše d.ú.189166 žst. Drahotuše
Místo stavby:	Lipník n. B. (mimo) – Drahotuše (včetně) a navázání kabelových tras včetně technologických objektů do Lipníka a Drahotuše
Označení trati	270 – č. trati dle knižního jízdního řádu 780 00 – č. trati dle prohlášení o dráze
Kraj:	Olomoucký
Obce s rozšíř. působností:	Lipník nad Bečvou, Hranice
Obecní úřady:	Lipník nad Bečvou, Jezernice, Hranice
Stavební úřad:	Drážní úřad , Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Katastrální území:	Lipník nad Bečvou, Jezernice, Slavíč, Klokočí, Drahotuše

A.2.b Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je rekonstrukce stávající trati, která přinese zlepšení technických podmínek a parametrů stávajících železničních zařízení, stabilitu jízdního řádu osobních i nákladních vlaků a maximálně výhodnou nabídku železničního spojení dopravce. V důsledku osazení nových zařízení dojde k úspoře provozních nákladů, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení bezpečnosti a kultury pro cestující, snížení vlivu na životní prostředí a zajištění provozu nejvyšší traťovou rychlostí, kterou technické parametry daného úseku umožňují.

Aktuální technický stav železničního svršku, ale i propustků, mostů, zabezpečovacího zařízení, trakce a silnoproudých rozvodů a zařízení si vyžaduje provádění pravidelných rozsáhlejších údržbových prací.

Z hlediska dopravního je účelem stavby zvýšení propustnosti tohoto nadmíru exponovaného úseku železniční sítě ČR.

V rámci profesního celku zabezpečovacího zařízení jsou technická řešení pro výhradní provoz ETCS.

V rámci požadavku na zvýšení traťové rychlosti je navržena celková rekonstrukce železničního svršku a spodku.

Na stávajících umělých a inženýrských stavbách je sledováno dosažení traťové třídy zatížení D4 při přidružené rychlosti 120km/h (pro nákladní dopravu), pro osobní dopravu je uvažována třída zatížení trati D2 při rychlosti 160km/h. Nové konstrukce budou navrženy v souladu s ČSN EN 1990-1997.

Návrh trakčních zařízení je řešen s ohledem na výhledový přechod trakčního vedení na střídavou proudovou soustavu 25 kV 50 Hz. TV je dimenzováno na výhledové zavěšení kabelu 22kV LDSŽ.

Nové technologické zařízení bude v rámci koncových stanic umístěno do nových pozemních objektů. V rámci stavby se dále zřizuje poblíž jezernického viaduktu nová odbočka Jezernice, vybavená příjezdnou komunikací a novou technologickou budovou doplněnou o místo obsluhy na železničním náspu.

A.2.c Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,

A.2.c.1 Projektované kapacity stavby

Projektované kapacity, parametry	jednotka	Množství v projektu
Nové elektronické SZZ do 9 ks výhybkových jednotek	žst.	1
Nové elektronické SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek	žst.	-
Provizorní SZZ	žst.	1
TZZ - jednokolejná trať	km tratě	10
Provizorní TZZ - jednokolejná trať	km tratě	7
PZZ - jednokolejná trať	ks	-
DOZ	žst.	1
ETCS	km tratě	13
Místní radiový systém – provizorní stav/úprava	žst.	-
Sdělovací zařízení ve stanici - uzlové stanice	ks	2
Sdělovací zařízení ve stanici - mezilehlé stanice	ks	1
Sdělovací zařízení v zastávce	ks	-
Sdělovací zařízení v trati (TRS,...) – provizorní stav/úprava	km tratě	-
Sdělovací zařízení v trati (GSM-R) – koncový stav	km tratě	-
Traťový sdělovací kabel	km tratě	8,5
Trakční napájecí stanice	ks	-
Trakční měnična podpůrná	ks	-
Technologie trafostanice 22kV	ks	3
Trafostanice - technologie stanice	ks	3
Úprava stávající technologie trafostanic	ks	2
AVV - MIB	ks	8
Kolej UIC 60, nová, šterkové lože	m koleje	11765
Kolej S49, nová, šterkové lože	m koleje	-
Jednoduché výhybky	ks	4
Konstrukční vrstvy ve stanici	m koleje	-
Konstrukční vrstvy v trati	m koleje	11900
Výkopy (žel. spodek)	m3	80445
Násypy (žel. spodek)	m3	490
Nový železniční most + demolice stávajícího	ks	3
Rekonstrukce mostu	ks	6
Demolice mostu	ks	-
Nový železniční propustek + demolice stávajícího	ks	5
Rekonstrukce propustku	ks	-
Demolice propustku	ks	1

Opěrné zdi do 3 m výšky	běžný m	164
Vozovky II., III. třídy a obslužných komunikací	m2	500
Zpevněné plochy	m2	905
Chodníky	m2	210
Kabelovody	m	45
Novostavby budov	m3 OP	3359
Stavební úpravy - rekonstrukce budov	m3 OP	-
Objekt pro technologické zařízení – velký	m3 OP	3359
Objekt pro technologické zařízení – malý	ks	1
Demolice pozemních objektů	m3OP	2650
Oplocení	bm	-
PHS do 3 m výšky	m	828
Montáž trakčního vedení, stanice	km koleje	1,2
Montáž trakčního vedení, trať	km koleje	11,8
Osvětlení stanice (osvětlovací věže)	ks	-
Osvětlení stanice/zastávky (osvětlovací stožáry)	ks	19
Přívodní vedení 22kV	km	0,8
Závěsné vedení 22kV	km	-
Přívodní vedení NN	km	-
Rozvody VN, NN	žst.	-
Přeložka VN, NN	km	9
EOV	v.j.	4
DOÚO	ks ovl jednotek 10	
Přeložky NN, VN cizích správců (včetně objektů mimo stavbu – ČEZ)	m	100
Přeložky sděl. kabel. cizích správců (včetně objektů mimo stavbu – CETIN)	m	90

A.2.c.2 Údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

A.2.c.2.1 Údaje o provozu

Podrobně je řešeno v části B.2 tohoto projektu. Rámcový stručný popis následuje:

1) Stávající stav

Traťový úsek Lipník nad Bečvou – Drahotuše je součástí trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov. Jedná se o dvoukolejnou, elektrifikovanou trať, která je dálkově ovládána z CDP Přerov. V traťovém úseku se nenachází žádná zastávka ani zde není zaústěna vlečka. Dále je součástí II. a III. tranzitního železničního koridoru, které představují severojižní a východozápadní propojení České republiky. Je zde trasována regionální osobní doprava, která zajišťuje spojení Přerovska a Olomoucka se Vsetínskem a Ostravskem. V nákladní dopravě je součástí mezinárodního nákladního koridoru RFC5 a RFC9. Z výšení zmíněného vyplývá, že traťový úsek Lipník nad Bečvou – Drahotuše patří mezi jeden z nejdůležitějších a z pohledu intenzity dopravy také mezi jeden z nejvytíženější traťových úseků v České republice.

2) Navrhovaný stav

Obsahem nyní připravované stavby v rámci dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce traťových kolejí v celém úseku včetně umělých mostních staveb a propustků a výstavba definitivní odbočky Jezernice. Dochází k odstranění propadu rychlosti v oblasti bývalého tunelu Slavíč, což přinese zkrácení jízdních dob v rádech desítek sekund.

Dopravní technologie cílového stavu počítá s vybudování odb. Jezernice v km 202,363 - 202,570. Tuto odbočku se navrhuje vybudovat tak, aby mezistaniční úsek byl rozdělen přibližně na dva stejně dlouhé traťové úseky. Vzhledem k tomu, že traťový úsek ŽST Lipník nad Bečvou – ŽST Drahotuše je dlouhý cca 6,6 km (8,5 km mezi výpravními budovami), navrhuje se v cílovém stavu vybudovat odb. Jezernice, aby v případě vyloučení jedné z traťových kolejí či zhlaví ŽST Lipník nad Bečvou anebo ŽST Drahotuše bylo nově umožněno zavádět jednokolejný provoz pouze mezi těmito stanicemi a nově navrhovanou odbočkou.

Zavedení jednokolejného provozu pouze mezi železniční stanicí a odbočkou Jezernice má pozitivní vliv na výlukovou propustnou výkonnost. Např. při zavedení jednokolejného provozu v úseku odbočka Jezernice – ŽST Lipník nad Bečvou lze dle předběžných propočtů dosáhnout výlukové propustné výkonnosti cca 230 vlaků/24 hod. V porovnání se stávajícím stavem v případě zavedení jednokolejného provozu v úseku ŽST Lipník nad Bečvou – ŽST Drahotuše se výluková propustná výkonnost pohybuje v rozmezí 180-190 vlaků/24 hod, vše s ohledem na skladbu vlaků, dopravní omezení (délka úseku se sníženou traťovou rychlostí).

Uvědomíme-li si fakt, že ve výhledovém stavu se počítá s nárůstem rozsahu dopravy, cílem je navrhnout opatření, která umožní realizovat dopravu i ve výlukových stavů (může se jednat i o klasické plánované výluky z důvodu údržby infrastruktury apod.) v dostatečné kvalitě. Je třeba zmínit, že ve vytíženějších dnech se dá předpokládat, že skutečný rozsah dopravy i tak překročí výlukovou propustnou výkonnost i po vybudování odbočky Jezernice. Cílem je však snížit dopravní opatření na co nejnížší možnou míru (rušení regionální dopravy a zavádění náhradní autobusové dopravy, přesměrování nákladních vlaků na odklonové trasy).

3) Stav v průběhu výstavby

V průběhu výstavby budou v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše zřízeny dvě provizorní odbočky, čímž dojde k rozdělení traťového úseku na tři úseky a stavební práce budou probíhat pouze v jednom. Toto opatření zajistí zvýšení výlukové propustné výkonnosti a minimalizaci dopravních opatření.

I přes to, že budou zřízeny dvě provizorní odbočky, výluková propustná výkonnost však nebude dostačující na provezení rozsahu dopravy v době výluk. Všechny vlaky osobní regionální dopravy proto budou nahrazeny autobusy.

Od Správy železnic, O6 byla dodána data ohledně počtu skutečně jedoucích vlaků, z těchto dat byla použita hodnota 9. decil, která je výchozí pro stanovení dopravního opatření. Na infrastrukturu v době výstavby (situování návěstidel v provizorním stavu, snížení rychlosti v místě stavebních prací) byla vypočítána propustná výkonnost při všech výlukových stavech. Pro maximalizaci propustné výkonnosti v průběhu výstavby se uvažuje svazkovat vlaky, ideálně 3 vlaky v každém směru, tzn. 6 vlaků v periodě. Uvažuje se takto provázet 2 rychlé vlaky (Ex) a 1 pomalý nákladní vlak. Takto kombinace byla prověřena jako optimální. Při svazkování vlaků 2 rychlé vlaky a 2 pomalé vlaky se doba periody výrazněji prodlužuje, což znamená navyšování zpoždění čekajících vlaků na průjezd výlukových úsekem, ovšem dopad na zvýšení propustnosti má tento model provázení prakticky zanedbatelný.

Nejméně příznivé výlukové stavy nastávají při souběhu nepřetržitých výluk jedné z traťových kolejí a přivyloučení druhé z traťových kolejí současně v nočních hodinách. Tento souběh výluk je buď v délce 6 hodin s možností průvozu vlaků osobní dálkové dopravy v nezávislé trakci, nebo v délce 3 hodin s kompletním zastavením provozu. Tento souběh výluk má největší dopady na kapacitu infrastruktury. Bohužel se jedná o požadavky z důvodu nutných stavebních prací v obou kolejích či za účelem zásobování stavby materiálem.

Při výlukách s největšími dopady na dopravu bylo prověřeno, že rozsah dopravy v průběhu výstavby je až o 50 vlaků vyšší, než počet vlaků, které mohou tímto omezujícím úsekem projet. V těchto případech se navrhuje až 30 nákladních vlaků převést na odklonové trasy (302, 304, 310, 301a+307), či např. poštovní vlaky ve shodných relacích spojit do jednoho vlaku. Nepříznivý stav je bohužel v tom, že i odklonové trasy mají svá omezení (např. sklonové poměry, kratší užitečné délky kolejí, v některých případech tyto tratě nejsou elektrifikovány či v určitých traťových úsecích, zejména v úsecích u větších sídelních útvarů, je

kapacita trati využita osobní dopravou a není zde kapacita pro zavedení dalších desítek tras pro nákladní dopravu).

Čísla hovoří jasně a výsledkem prověření je fakt, že při většině výluk bude i tak nutné část nákladních vlaků (cca 30 vlaků denně) přesměrovat na odklonovou trasu či řešit změnu relační zátěže u ČD Cargo, anebo budou mít tyto změny zvýšené požadavky na vozbu vlaků v motorové trakci či na postrkovou službu. V souběhu nejnáročnějších výlukových stavů se předpokládá i opatření v osobní dálkové dopravě (např. odřeknutí či přesměrování cca 20 vlaků denně), jelikož jak již bylo řečeno, i alternativní trasy mají svá omezení a ve skutečnosti tak k traťovému úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše neexistuje odklonová trasa, která by se svými parametry k této trati alespoň přiblížila a kterou by mohly vlaky bez větších dopadů využít. V srpnu 2020 byla samostatnou analýzou prokázána realizovatelnost časového souběhu staveb Lipník – Drahotuše a Polom – Suchdol n.O. (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Čech, Kouřil, srpen 2020).

Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz lze zvážit při realizaci zavedení rychlosti 80 km/h v provozované koleji kolem pracovních míst. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků by byly použity pevné bezpečnostní zábrany, jejichž užití je schváleno pro stavby SŽ. Předmětem posouzení v tomto projektu stavby však nebyl dopravně-technologický dopad tohoto opatření (včetně zřízení a následného rozebrání pevných zábran). Nebylo tudíž přesně možné vyčíslit změnu propustnosti úseku během realizace. Požadavek na vyšší rychlost kolem pracovních míst může být proto případně uveden v zadávací dokumentaci realizace stavby.

4) Závěr

Z předložené dokumentace je zřejmé, že po realizaci stavby půjde o zrekonstruovaný traťový úsek včetně vybudování definitivní odbočky Jezernice, kterou se uvažuje využívat ve výlukových stavech tak, aby nebylo nutné zavádět jednokolejný provoz mezi ŽST Lipník nad Bečvou a ŽST Drahotuše. Zřízení odbočky má pozitivní dopad na plynulost provozu a zvýšení objemu dopravy i při výlukových stavech. Rekonstruovaný traťový úsek přinese odstranění propadu rychlosti, modernizaci zabezpečovacího zařízení, což vyhoví výhledovém rozsahu dopravy.

A.2.c.2.2 Údaje o navrhovaných technologiích a zařízeních

V rámci stavby jsou v poměrně komplexním rozsahu navrhovány četné nové technologie i zařízení. Současně jsou zaváděny systémy dálkového řízení a sledování trati s ohledem na zefektivnění provozování dopravy. Z hlediska dopravy jsou zaváděny nové inteligentní telekomunikační systémy pro organizování, sledování a řízení dopravy (ITS). Níže je uveden stručný výčet technologických prvků a zařízení:

ERTMS - část ETCS, Level 2	Evropský řídicí systém vlakové dopravy, <u>část ETCS</u> – evropský vlakový zabezpečovací systém, <u>úroveň L2</u> ,
ERTMS - část GSM-R	Evropský řídicí systém vlakové dopravy, <u>část GSM-R</u> – globální systém pro mobilní komunikace pro železniční aplikace,
AVV	automatické vedení vlaku,
DIS (DOZ)	dispečerský systém řízení provozu, detailně řeší dopravní technologie včetně objektů dálkového ovládání zabezpečovací a sdělovací techniky.
Systémy požární a zabezpečovací signalizace	systémy požární a zabezpečovací signalizace instalované do pozemních objektů Správy železnic. Detailně řeší část D.2.4 a PBŘ
Dálková diagnostika technologických systémů	Přenos informací z technologických systémů pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Řeší jednotný způsob obsluhy přenosu informací na klientská pracoviště.
Dispečerská řídicí technika	Na ED Přerov zavedeny přenosové sítě telemechanizačního zařízení, které spolu počítačovým řídicím systémem vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných trakčních zařízení. Detailně řeší část D.3.1

A.2.d Charakteristika území dotčeného stavbou,

A.2.d.1 Charakteristika území z hlediska geologických poměrů

Geomorfologie

Předmětná stavba se nachází v geomorfologickém celku Moravská brána, v oblasti Západních Vněkarpatských sníženin, který tvoří protáhlou sníženinu mezi Podbeskytskou pahorkatinou a Nízkým Jeseníkem, propoující Hornomoravský úval a Ostravskou pánev. Tvoří ji plochá pahorkatina vyplněná neogenními sedimenty s pokryvem uloženin pevninského ledovce a s rozsáhlými sprašovými pokryvy.

Geologie

Z hlediska geologie lze souhrnně konstatovat: Jezernická pahorkatina okrsek v SZ části Bečevské brány, plochá nížinná pahorkatina, tvořená badenskými a pleistocenními říčními, eolickými a svahovými usazeninami, plochý periglaciální povrch s příznačnými široce zaoblenými rozvodními hřbety, rozsáhlou nízkou terasou při SZ okraji Dolnoběčevské nivy, překrytou sprašovými hlínami a sprašemi, širokými, často asymetrickými údolími pravých přítoků Bečvy tekoucí z Nízkého Jeseníku, úpatní halda při úpatí JV okrajového zlomového svahu Nízkého Jeseníku, SSZ od Slavíče na k. 318,4 m Nad doly – pleistocenní sedimenty nejvyšší fluvialní terasy, na více místech se vyskytují sesuvy.

Vodstvo

Protisměrně zde protékají řeky Bečvy (na jihozápad) a Odry (na severovýchod) s přítokem Luhou – prochází tudíž hranice jejich povodí, což je současně hlavní evropské rozvodí mezi úmořím Baltského a Černého moře.

Poddolovaná území, ložiska nerostných surovin

Na základě studia archivních mapových podkladů (Česká geologická služba - Geofond Praha), lze konstatovat, že se v rámci dané stavby nenachází žádné poddolované území, ani území jinak dotčené povrchovou, nebo podpovrchovou důlní těžbou. Dále zájmové území nezasahuje do chráněných ložiskových území (CHLÚ), ani neprochází v jejich blízkosti.

Sesuvná území

Podle získaných údajů z archivu České geologické služby-Geofond Praha – registr sesuvů, nejsou v zájmovém území registrována sesuvná území, bodové a plošné sesuvy/sesuvná území aktivní a potenciální/stabilizované/odstraněné. Přesto, vzhledem k charakteru území, výkopové práce realizované v úsecích zářezů trati, doporučujeme provádět pouze v klimaticky příhodném období s minimem srážek, bez mrazu atd., s maximální možnou rychlostí výstavby. Při realizaci stavby bude nutný geotechnický dozor.

Tektonika, seismická aktivita

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží zájmové území do oblastí s malou seizmicitou, hodnoty referenčního zrychlení základové půdy a_{gR} dosahují v dané oblasti 0,04-0,06 g. Podle normy ČSN EN 1998-1:2004 doporučujeme v dané lokalitě postupovat **podle tabulky 3.2** (magnitudo povrchových vln M_s lze očekávat vyšší než 5,5°) s hodnotami parametrů popisující spektrum pružné **odezvy typu 1**. Zemětřesení, která zde byla v minulosti zaznamenána, mají úzký vztah k alpsko-karpatské zóně.

A.2.d.2 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

A.2.d.2.1 Nemovité kulturní památky

Nemovité kulturní památky:

1) Jezernický viadukt

kulturní památka rejst. č. ÚSKP 102541 - dva železniční tzv. jezernické viadukty

Fáze ochrany: památkově chráněno

Chráněno: od 12. 9. 2007

Dvojkolejný železniční klenbový viadukt na trati bývalé Severní dráhy císaře Ferdinanda. Překlenuje údolní nivu potoka Jezernice s krajskou silnicí a místní komunikací. Tvořen dvěma vedle sebe stojícími via dukty - starším jižním a přistaveným severním.

Jezernický viadukt je složen ze dvou vedle sebe stojících samostatných viaduktů: cihlového a kamenného, které byly součástí trati bývalé Severní dráhy Ferdinandovy a dodnes jsou používány ke svému původnímu účelu. Viadukt překlenuje údolí potoka Jezernice, krajskou silnici a místní komunikaci.

Cihlový viadukt je dlouhý 426,33 m, má 42 polokruhových kleneb z toho 36 o průměru 7,590 m a 6 malých kleneb v místě sdružených pilířů o průměru 5,689 m. Tloušťka kleneb je 0,63 m. Lícni zdivo autentických pilířů a poprsní zdivo je z opracovaných vápencových kvádrů. Opěry prodlouženy rovnoběžnými křídly. Voda z mostu je odvedena litinovými rourami přes průčelní zdi na pilířích. Průčelní zdi jsou staženy táhly. Pohledové cihlové klenby jsou nové a jsou věrnou kopií původních cihelných kleneb. Nad nimi je vybetonovaná železobetonová klenba jako hlavní nosná konstrukce. Na horních okrajích jsou nové cihlové sloupky a kovové zábradlí.

Kamenný viadukt, postavený pro druhou kolej, je téměř kopií cihlového viaduktu, jen první a poslední klenby jsou menší (světlost 5,689 m), délka mostu je 414,74 m. Tloušťka kleneb je 0,63 m. Lícni zdivo pilířů, klenby a poprsní zdi nad klenbami v místě sdružených pilířů jsou vyzděny z opracovaných pískovcových kvádrů, zbývající poprsní zdi jsou vyzděny z opracovaných vápencových kvádrů. Voda z povrchu je odváděna novými litinovými rourami nad vrcholem kleneb přes průčelní zdi. Průčelní zdi nejsou staženy táhly. Horní okraje sloupů jsou chráněny kamennými sloupky a kovovým zábradlím mezi nimi. Na čelní zdi klenby je umístěna pamětní deska z roku 1873 s nápisem.

2) Železniční most v km 204,032

kulturní památka rejst. č. ÚSKP 102711 - železniční most

Fáze ochrany: památkově chráněno

Chráněno: od 12. 9. 2007

Dvojkolejný kamenný železniční most se 3 klenbami, sestávající ze dvou samostatných mostů postavených v letech 1844 (jižní most) a 1873. Původní stavba z doby budování severní dráhy císaře Ferdinanda (jižní most), rozšířená při zdvoukolejňování trati.

Kamenný železniční most je tvořen třemi půlkruhově zakončenými oblouky klenebních polí, posazených na dvou středních kamenných pilířích a zakotvených v krajních svazích. Most je postaven ze dvou těsně vedle sebe postavených shodných mostů, nesoucích samostatné jednotlivé koleje. Středním, větším obloukem prochází polní cesta. Lícni zdivo mostních pilířů, kleneb a poprsních zdí staršího mostu na jižní straně je provedeno z opracovaných vápencových kvádrů. Lícni zdivo mostních pilířů, kleneb a poprsních zdí mladšího mostu na severní straně je z opracovaných pískovcových kvádrů. Most je v koruně rozšířen pomocí železobetonové desky a betonových říms, na něž je připevněno nové ocelové zábradlí.

3) Ferdinandův tunel ve Slavíči

kulturní památka rejst. č. ÚSKP 20438/8-570 - železniční tunel

Fáze ochrany: památkově chráněno

Chráněno: od 3. 5. 1958

Bývalý železniční tunel je unikátní a zcela intaktně zachovanou stavbou z doby výstavby jednokolejné tratě Severní dráhy císaře Ferdinanda z Břeclavi do Petrovic. Náleží k nejstarším technickým památkám tohoto druhu ve střední Evropě a představuje památkově cenný doklad budování prvních železnic na území České republiky.

A.2.d.2.2 Archeologická a paleontologická naleziště

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21 - 24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. To znamená, že je nutné u UAN I a UAN II respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR, nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům, provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Posuzovaný záměr se nachází na lokalitě UAN. Nejbližší lokalita UAN I se nachází cca 300 m jižně od záměru. Lokalita UAN II. protíná trasu dráhy v k.ú Slavíč. Vzhledem k výše uvedenému můžeme předpokládat výskyt archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

A.2.d.2.3 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

V širším okolí záměru se nenachází žádné velkoplošné ZCHÚ. Nejbližší maloplošné ZCHÚ PP Týn nad Bečvou se nachází cca 1,1 km jižně od plánovaného záměru. Negativní vliv na ZCHÚ můžeme vyloučit.

A.2.d.2.4 Přírodní parky

V širším okolí záměru se nenachází.

A.2.d.2.5 Lokality sítě Natura 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Z hlediska soustavy NATURA 2000 se nejbližší PO Libavá nachází cca 3,5 km severně od plánovaného záměru a nejbližší EVL Bečva – Žebračka se nachází cca 1 km jižně od záměru. Posuzovaný záměr nebude mít vliv na soustavu NATURA 2000.

Dle stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 19.3.2018 posuzovaný záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (č.j. KUOK 32659/2018).

A.2.d.2.6 Záplavové území

Stavba prochází záplavovým územím stanoveným pro průtoky na úrovni Q5, Q20 a Q100 toku Jezernice (ID záplavového území: 100000728) opatřením obecné povahy Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 15. 8. 2011 pod č. j. KUOK 57559/2011 ve znění opatření obecné povahy Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 17. 7. 2017 č. j. KUOK 71207/2017. V záplavovém území jsou stanoveny aktivní zóny. Přehled stanovených záplavových území je uveden v části F.6 projektu Povodňový plán stavby.

Posuzovaná trať je v území již dlouhodobě stabilizována a nezmění odtokové poměry v předmětné lokalitě.

A.2.d.2.7 VKP (významné krajinné prvky)

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní

útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

A.2.d.2.8 VKP ze zákona

Nejbližší VKP ze zákona Jezernice a její údolní niva protíná záměr, dráha překonává vodní tok železničním viaduktem u Jezernice. Další vodní tok Žabník protíná záměr mezi k.ú. Slaviči a Drahotuše. Záměr dále protíná vodní tok Hlásenec. Záměr využije stávající trasu dráhy, proto se nepředpokládá vliv stavby na VKP ze zákona. Dne 9.8.2019 vydal Městský úřad Hranice koordinované závazné stanovisko, kde souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku (č.j. OSUZPD/31576/19-2).

A.2.d.2.9 VKP registrované

V blízkosti záměru se nenachází žádný registrovaný VKP, nejblížší registrovaný VKP Zámecký park se nachází cca 1,2 km jižně od záměru.

A.2.e Požadavky na realizaci stavby

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se převážně nacházejí na pozemcích Správy železnic, s.o. resp. ČD a.s. Přístupy na staveniště byly vytipovány v rámci dokumentace F. Zásady organizace výstavby, část F.2.1 až F.2.14 a projednány s dotčenými obcemi. Současně byly do situace vyznačeny zamítnuté přístupy k staveništi.

K uvedenému je třeba dodat, že projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele stavby. Neúčast zhotovitele stavby při zpracování a projednání projektu neumožnila detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka). Po výběru konkrétního zhotovitele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby a to včetně využívání přístupových cest a zařízení staveniště.

Přístupové cesty mimo veřejné komunikace a na nedrážních pozemcích, byly projednány, obdobně plochy mimo pozemky dráhy nutné k zařízení staveniště a plochy pro realizaci stavby. S ohledem na harmonogram stavby se předpokládá, že plochy dočasných záborů budou postupně uvolňovány a bude se tedy jednat o dočasné zábory do jednoho roku výstavby.

Všechny zábory pozemků jsou podrobně dokumentovány v části projektu „I. Geodetická dokumentace“, kde je uvedena i detailní specifikace těchto pozemků.

A.2.e.1 Uvolnění pozemků

Plochy staveniště včetně ploch pro zařízení staveniště na pozemcích dráhy (Správy železnic i ČD a.s.) budou ze strany správce Správy železnic OŘ Olomouc a ČD RSM a.s. uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

V rámci prací zhotovitele se počítá, že pro přípravu staveniště bude dodavatelsky řešeno:

- Odstranění travin, křovin
- Kácení stromů v prostoru dráhy včetně prostoru zařízení staveniště v rozsahu dle dendrologického průzkumu a SO kácení a náhradní výsadby
- Dočasné oplocení
- Odvodnění staveniště
- Dočasné přípojky staveniště
- Demolice objektů překážejících realizaci stavby. Je řešena příslušnými objekty demolic.

A.2.e.2 Využití stávajících objektů po dobu výstavby

V rámci zpracování dokumentace nebylo řešeno využití dosavadních objektů pro potřeby budoucího zhotovitele stavby. Zhotovitel si zabezpečí a dohodne možnost využití objektů Správy železnic v rámci své předvýrobní přípravy dle své potřeby a rozsahu.

A.2.e.3 Způsob provedení demolice a místa skládek

Pro přípravu výstavby se předpokládá demolice jedné budovy v žst. Lipník n. B. Podrobně řešeno v části D.2.2.1.

Místa skládek, plochy zařízení staveniště a umístěná recyklační základny jsou detailně popsány v částio F.1 projektu stavby.

A.2.e.4 Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)

Keřové porosty a stromy budou káceny v období vegetačního klidu – tj. od listopadu do března (včetně). Kácení řeší samostatná část dokumentace – B.3.5. Dendrologický průzkum a stavební objekt SO 50-16-01.

A.2.e.5 Likvidace odpadů

Detailně řešeno v části B.3.2 Odpadové hospodářství.

A.2.e.6 Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů během výstavby

V rámci částí dokumentace Zásady organizace výstavby (část F.1) a v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí jsou zapracovány ustanovení a pokyny pro dodavatele, které musí v průběhu stavby dodržovat z hlediska ochrany přírody, ochrany objektů a ochrany technické infrastruktury.

Zabezpečení ochranných pásem	Podmínky zabezpečení ochranných pásem dle vyjádření jejich správců/vlastníků jsou součástí dokladové části H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.
Zabezpečení chráněných objektů	V obvodu stavby se <u>nenachází</u> žádné chráněné objekty.
Zabezpečení ochrany porostů	Při rekonstrukci budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

A.2.e.7 Přeložky a vytýčení inženýrských sítí

V rámci technického řešení stavby byly vyhodnoceny potenciální kolize inženýrských sítí s technickým řešením stavby. Na základě podkladů od jednotlivých správců inženýrských sítí ve stavbou dotčeném území, byla určena a prověřena místa, kde dochází ke křížení stavby s těmito sítěmi. V případě že byla zjištěna kolize se stavbou, byla v rámci stavby navržena přeložka sítě dle příslušných stavebních objektů (kanalizace, vodovody, plynovody, veřejné osvětlení, atp.) nebo formou smluvního vztahu o zajištění přeložky sítě (ČEZ Distribuce a.s., CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.).

A.2.e.7.1 Vytýčení inženýrských sítí

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby požádá správce inž. sítí o vytýčení polohy sítí v prostoru realizace stavby. Stavební práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, za jeho účasti a podle jeho pokynů vyplývajících z vyjádření – viz dokladová část H.8 a to včetně prací v ochranném či bezpečnostním pásmu sítě.

A.2.e.7.2 Křížení s tratí

Vyplývají ze zakreslených inženýrských sítí v jednotlivých koordinčních situacích.

A.2.e.7.3 Přeložky a ochrany vodovodů a kanalizací

Přeložky a ochrany vodovodů v rámci stavby nejsou, přeložka kanalizace je jedna a je řešena v rámci SO 65-27-01.

A.2.e.7.4 Přeložky plynovodů ve vlastnictví GasNet, s.r.o. a správě společnosti GridServices, s.r.o.

Ve stavbě nejsou.

A.2.e.7.5 Přeložky sítí ve vlastnictví a správě společnosti ČEZ DISTRIBUCE a.s.

Na základě smluvního vztahu mezi stavebníkem Správou železnic a společností ČEZ DISTRIBUCE a.s. zajistí ČEZ DISTRIBUCE a.s. přípravu a realizaci přípojek navazujících sítí VN. Je řešeno v objektech SO 64-50-01, SO 65-50-01 a SO 66-50-01. Realizace níže uvedených přípojek nezbavuje zhotovitele stavby povinnosti před zahájením stavby nechat sítě vytyčit.

A.2.e.7.6 Přeložky ostatních silnoproudých sítí

Nutné přeložky silnoproudých sítí (mimo ČEZ) ve stavbě nejsou.

A.2.e.7.7 Přeložky sítí ve vlastnictví a správě společnosti CETIN

Na základě smluvního vztahu mezi stavebníkem Správou železnic a společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) zajistí CETIN přípravu a realizaci přeložek a ochrany kolizních sdělovacích sítí. Detailně řešeno v SO 65-10-02 dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Realizace přeložek nezbavuje zhotovitele stavby povinnosti před zahájením stavby nechat sítě vytyčit.

A.2.e.7.8 Přeložky ostatních sdělovacích sítí mimodrážních

Nutné přeložky sdělovacích sítí (mimo CETIN) ve stavbě nejsou.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem veřejné zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace. Jednalo se zejména o Záměr projektu Lipník n.B. – Drahotuše (zpracovatel MCO a.s., 04/2018, vč. připomínek)

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.3.a Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

A.3.a.1 Technologická část

D.1.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 64-28-01	ŽST Lipník nad Bečvou, úvazka TZZ
	PS 65-28-01	Odbočka Jezernice, SZZ
	PS 66-28-01	ŽST Drahotuše, úvazka TZZ
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 65-28-02	Lipník nad Bečvou - Jezernice, TZZ
	PS 65-28-03	Jezernice - Drahotuše, TZZ
D.1.1.5		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 50-28-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, DOZ
	PS 50-28-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úpravy ETCS

	PS 50-28-03	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úpravy AVV
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1		Místní kabelizace včetně přenosových systémů
	PS 65-14-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, DOK a TK
	PS 65-14-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, ochrana stávajících kabelů TTK, DK a DOK
	PS 65-14-03	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, doplnění přenosového zařízení
D.1.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení
	PS 65-14-04	Odbočka Jezernice, sdělovací zařízení
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (PZTS atd.)
	PS 65-14-05	Odbočka Jezernice, PZTS a ASHS
	PS 64-14-01	ŽST Lipník nad Bečvou, PZTS
	PS 66-14-01	ŽST Drahotuše, PZTS
D.1.2.9		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 65-14-06	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, DDTS ŽDC
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 50-05-01	ED Přerov, doplnění řídicího systému
	PS 64-05-01	ŽST Lipník nad Bečvou, zařízení DŘT
	PS 65-05-01	Odbočka Jezernice, zařízení DŘT
	PS 66-05-01	ŽST Drahotuše, zařízení DŘT
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 64-13-01	ŽST Lipník nad Bečvou, trafostanice 22/0,4kV
	PS 64-13-02	ŽST Lipník nad Bečvou, demontáž stávající trafostanice 22/0,4kV
	PS 65-13-01	Odbočka Jezernice, trafostanice 22/0,4kV
	PS 66-13-01	ŽST Drahotuše, trafostanice 22/0,4kV
	PS 66-13-02	ŽST Drahotuše, demontáž stávající trafostanice 22/0,4kV
D.1.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic
	PS 65-08-01	Odbočka Jezernice, trafostanice 6/0,4kV
	PS 65-08-02	Odbočka Jezernice B, trafostanice 6/0,4kV

D.1.3.7		Provozní rozvod silnoproudu
	PS 64-07-01	ŽST Lipník nad Bečvou, rozvodna nn v trafostanici
	PS 64-07-02	ŽST Lipník nad Bečvou, úprava rozvodny nn v RZZ
	PS 65-07-01	Odbočka Jezernice, rozvodna nn v trafostanici
	PS 66-07-01	ŽST Drahotuše, rozvodna nn v trafostanici
	PS 66-07-02	ŽST Drahotuše, úprava rozvodny nn v RZZ

A.3.a.2 Stavební část

D.2.		STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1		Železniční svršek a spodek
	SO 65-17-01	Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. svršek
	SO 65-17-02	Odbočka Jezernice, žel. svršek
	SO 65-17-03	Jezernice - Drahotuše, žel. svršek
	SO 65-16-01	Lipník nad Bečvou - Jezernice, žel. spodek
	SO 65-16-02	Odbočka Jezernice, žel. spodek
	SO 65-16-03	Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
	SO 50-16-01	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
D.2.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 65-19-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 200,519
	SO 65-19-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 201,171
	SO 65-19-03	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 201,960
	SO 65-19-04	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 202,762
	SO 65-19-05	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 203,000
	SO 65-19-06	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,032
	SO 65-19-07	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 204,487
	SO 65-19-08	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,703
	SO 65-19-09	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 204,726 - zrušení
	SO 65-19-10	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 204,876
	SO 65-19-11	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 205,004
	SO 65-19-12	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 205,246
	SO 65-19-13	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, žel. most v ev. km 205,880
	SO 65-19-50	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, opěr. zeď vpravo trati v km 204,532-204,697
	SO 65-19-50.1	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, opěrná zeď

	SO 65-19-50.2	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, dlouhodobý monitoring opěrné zdi
D.2.1.6		Potrubní vedení
	SO 65-27-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, přeložka kanalizace v km 204,703
D.2.1.8		Pozemní komunikace
	SO 65-18-01	Odbočka Jezernice, příjezdná komunikace
	SO 65-18-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úprava silniční komunikace u mostu km 204,703 - Slavič
D.2.1.10		Protihlukové objekty
	SO 65-15-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,402 – 205,351 vpravo
	SO 65-15-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,598 – 205,152 vlevo
D.2.2		Pozemní stavební objekty
D.2.2.1		Pozemní objekty budov
	SO 64-15-01	ŽST Lipník nad Bečvou, technologický objekt
	SO 64-15-01.1	ŽST Lipník nad Bečvou, technologický objekt
	SO 64-15-01.2	ŽST Lipník nad Bečvou, demolice budovy č.p. 1123
	SO 65-15-03	Odbočka Jezernice, pozemní objekty
	SO 65-15-03.1	Odbočka Jezernice, pozemní objekty - technologická budova
	SO 65-15-03.2	Odbočka Jezernice, pozemní objekty - objekt místního ovládání
	SO 66-15-01	ŽST Drahotuše, technologický objekt
D.2.3		Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1		Trakční vedení
	SO 65-01-01	Lipník nad Bečvou - Jezernice, trakční vedení
	SO 65-01-02	Odbočka Jezernice, trakční vedení
	SO 65-01-03	Jezernice - Drahotuše, trakční vedení
D.2.3.4		Elektrický ohřev výměn
	SO 65-06-01	Odbočka Jezernice, EO V
D.2.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO
	SO 64-06-01	ŽST Lipník nad Bečvou, přeložky silnoproudých rozvodů nn
	SO 64-06-02	ŽST Lipník nad Bečvou, přípojka vn
	SO 65-06-02	Odbočka Jezernice, venkovní osvětlení

	SO 65-06-03	Odbočka Jezernice, DOÚO
	SO 65-06-04	Odbočka Jezernice, rozvody nn
	SO 65-06-05	Odbočka Jezernice, přípojka vn
	SO 65-06-06	Odbočka Jezernice, přeložky kabelu 6kV
	SO 65-06-07	Odbočka Jezernice, přípojka pro zabezpečovací zařízení odb. B
	SO 66-06-01	ŽST Drahotuše, přeložky silnoproudých rozvodů nn
	SO 66-06-02	ŽST Drahotuše, přípojka vn
	SO 66-06-03	ŽST Drahotuše, přeložky kabelu 6kV
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 65-01-04	Lipník nad Bečvou - Jezernice, ukolejnění
	SO 65-01-05	Odbočka Jezernice, ukolejnění
	SO 65-01-06	Jezernice - Drahotuše, ukolejnění
D.2.3.8		Vnější uzemnění
	SO 64-06-03	ŽST Lipník nad Bečvou, uzemnění technol. objektu
	SO 65-06-09	Odbočka Jezernice, uzemnění technol. objektu
	SO 65-06-10	Odbočka Jezernice B, uzemnění TTS 6kV
	SO 66-06-04	ŽST Drahotuše, uzemnění technol. objektu
D.2.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
	SO 64-50-01	ŽST Lipník nad Bečvou, přípojka vn - část ČEZ
	SO 65-50-01	Odb. Jezernice, přípojka vn - část ČEZ
	SO 65-50-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, přeložky kabelů a vedení nn
	SO 66-50-01	ŽST Drahotuše, přípojka vn - část ČEZ
D.2.3.10		Přeložky a úpravy silnopr a sděl zařízení drážních a mimodrážních
	SO 65-10-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, ochrana stávajících kabelů TK a TOK

A.3.a.3 Principy tvorby číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v dokumentaci. Respektuje ovšem i požadavky strojné početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně šestimístné a skládá se ze tří číselných skupin:

- xx – yy – zz** . a první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- xx – yy – zz** . a druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, tzv. profesní kód (viz. popis níže)

c) xx – yy – zz . a třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

d) xx – yy – zz . a tečka s číslem označuje administrativní dělení objektu na části (podobjekty)

Ad a) Stavba byla prostorově rozčleněna na tyto úseky:

64	1891	ŽST Lipník nad Bečvou
65	1891	Lipník nad Bečvou - Drahotuše
66	1891	ŽST Drahotuše

Ad b) Charakter objektu (kódy profesí):

00	SO veřej. zájmu
01	Trakční, zpětné a napájecí vedení, odlesnění
04	SO Rozvod 6 kV
05	ASDŘ PETZ a silnoproudých zařízení
06	SO Silnoproudé rozvody, uzemnění
07	PS Silnoproudé rozvody, SŘR
08	PS Technologie rozvoden 6 kV
09	PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měníren, uzemnění
10	SO Sdělovací zařízení
12	SO Vedení 22 kV, 110 kV
13	PS Trafostanice 22/0,4 kV
14	PS Sdělovací zařízení
15	Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS
16	Žel. spodek, nástupiště
17	Žel. svršek, úrovňové přejezdy
18	Pozemní komunikace, zpevněné plochy
19	Mosty, umělé stavby
20	Zabezpečovací signalizace
21	Ochrana inž. sítí
22	Plynovody a plynové přípojky
27	Vodovody, kanalizace, žumpy
28	Zabezpečovací zařízení
29	Zdvihací zařízení
34	Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
33	Úprava uzemnění
38	Náhradní rekultivace
50	Objekty mimo rámec stavby

Ad c) Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS. Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

A.3.b Změny v objektové skladbě

Dokumentace pro stavební povolení vychází z objektové skladby přípravné dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí), nicméně na základě nových požadavků byly navrženy dílčí úpravy či zpřesnění objektové skladby.

Navržené změny nemají žádný vliv na územní rozhodnutí stavby, z části se jedná o administrativní rozdělení objektu na podoobjekty nebo vypuštění objektu z důvodu jeho nepotřebnosti vlivem jiných okolností.

PS 50-14-01 CDP Přerov – úpravy sdělovacího zařízení – zrušen, náplň řešena v PS 65-14-04

PS 63-05-01 TNS Prosenice, doplnění DŘT a MŘS – zrušen pro nepotřebnost, stávající technologie TNS nemusí být zkapacitněna

PS 67-05-01 TNS Hranice na Moravě, doplnění DŘT a MŘS – zrušen pro nepotřebnost, stávající technologie TNS nemusí být zkapacitněna

PS 63-13-01 TNS Prosenice, posílení trafostanice 22/6 kV – zrušen pro nepotřebnost, stávající technologie TNS nemusí být zkapacitněna

PS 67-13-01 TNS Hranice na Moravě, posílení trafostanice 22/6 kV – zrušen pro nepotřebnost, stávající technologie TNS nemusí být zkapacitněna

SO 65-19-50 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, opěr. zeď vpravo trati v km 204,532-204,697 – objekt po dohodě se zadavatelem administrativně rozdělen na podobjekty

SO 65-19-50.1 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, opěrná zeď

SO 65-19-50.2 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, dlouhodobý monitoring opěrné zdi

SO 65-15-01 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,402 – 205,351 vpravo – úprava kilometráže v názvu SO

SO 65-15-02 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, PHS v km 204,598 – 205,152 vlevo – úprava kilometráže v názvu SO

A.3.c Zadávací dokumentace

Tento projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace včetně jejích příloh. Zadávací dokumentace byla součástí VZ (v označení dle VVZ) Z2018-021713, evid. Číslo VZ dle registru SŽDC 61718111.

A.3.a Obecné podklady platné pro zpracování dokumentace

A.3.a.1 Platné a obecně závazné předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zemědělství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [31] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění
- [35] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy., v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [38] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [39] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [40] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [41] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [42] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [43] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [44] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [45] Vyhláška ČÚŽK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [46] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [47] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [48] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [50] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- [51] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

- [52] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [53] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [54] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění.
- [55] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlak-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [56] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [57] Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Věstník MŽP 2008/03.

A.3.a.2 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [59] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství ve znění pozdějších předpisů,
- [60] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- [61] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [62] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [63] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [64] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [65] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění.

A.3.a.3 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [30].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [66] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- [67] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

A.3.a.4 Interní dokumenty a předpisy

- [68] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [69] Interní předpisy SŽDC řady „S“,
- [70] Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [71] Novelizovaný předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy., s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [72] Metodický pokyn GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-015,
- [73] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-07, ze 13.12.1999, a předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SŽDC-013 s účinností od 1.9.2016,
- [74] Novelizovaný předpis SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt., s účinností od 01. 4. 2019, v platném znění,
- [75] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci schválený GR SŽDC dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 01.10.2013, v platném znění,
- [76] Předpis SŽDC Ob14, pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 - BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, platném znění
- [77] Směrnice SŽDC č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění,
- [78] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, schváleno GR SŽDC dne: 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013020, s účinností od 15. 12. 2013, v platném znění,
- [79] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah č.j. 59 110/2004 - 013, v platném znění,

- [80] Předpis SŽDC (ČSD) M20 Předpis pro zeměměřictví, ze dne 1. 6. 2015, č.j.: 1819/2015-013, v platném znění
- [81] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, ze dne 25. 6. 2019, v platném znění,
- [82] Směrnici GŘ SŽDC č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění,
- [83] Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění,
- [84] Směrnice SŽDC č. 32 - Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [85] Směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [86] Směrnice SŽDC č. 67 - Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, v platném znění,
- [87] Směrnice SŽDC č. 30 - Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění.
- [88] Směrnice SŽDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je zlepšení technických podmínek a parametrů stávajících železničních zařízení, stability jízdního řádu osobních i nákladních vlaků a zajištění maximálně výhodné nabídky železničního spojení dopravce. V důsledku osazení nových zařízení dojde k úspoře provozních nákladů, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení bezpečnosti a kultury pro cestující, snížení vlivu na životní prostředí a zajištění provozu nejvyšší traťovou rychlostí, kterou technické parametry daného úseku umožňují.

A.4.a Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Aktuální technický stav železničního svršku, ale i propustků, mostů, zabezpečovacího zařízení, trakce a silnoproudých rozvodů a zařízení si vyžaduje provádění pravidelných rozsáhlejších údržbových prací.

Níže je uveden základní sumář stávajícího stavu trati z hlediska nejvýznamnějšího profesního celku, tj. železničního svršku a spodku. Podrobnější technický popis stávajícího stavu dalších profesí je uveden v souhrnné technické zprávě ve výčtech SOPS v popisu stávajícího stavu.

Stávající stav:

Traťový úsek Lipník nad Bečvou – Drahotuše je součástí celostátní dvoukolejné koridorové tratě (2. tranzitní koridor, jež je součástí celoevropské sítě TEN-T). K poslední celkové rekonstrukci svršku a spodku došlo v letech 2000 až 2002 kolejnicemi tvaru UIC 60 na betonových pražcích B91P s pružnými sponami FC. Stávající traťová rychlost se pohybuje v rozsahu $V=110 - 120 \text{ km/h}$ ($150 - 160 \text{ km/h}$ pro V_k).

Začátek traťového úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše je v přímé. Před Jezernickým viaduktem, v km 202,586-202,789, jsou umístěny protisměrné směrové oblouky bez převýšení, s mezipřímou, o poloměrech 18 004m a 16 500m. Most je v přímé a za ním, od km 203,247, následuje levostranný oblouk s přechodnicemi a s $D=79\text{mm}$ o poloměru 1294m (1290m). Po přímé dl.224m navazuje pravostranný oblouk s přechodnicemi o poloměru 1 138m (1 142m) s $D=90\text{mm}$ a v inflexním bodě navazující levostranný oblouk s přechodnicemi o poloměru 697m (693m) s $D=147\text{mm}$, na který, zase v inflexním bodě, navazuje pravostranný oblouk s přechodnicemi o poloměru 1 081m (1 085m) s $D=92\text{mm}$, který končí v km 205,771. Dále následuje přímá, před vjezdovými výhybkami žst. Drahotuše je kolejové S s protisměrnými oblouky o poloměrech 11 500m s mezipřímou a bez převýšení. Zhlaví žst. Drahotuše a navazující kolejiště je v přímé.

Trať od začátku navržených úprav až po km 200,712 stoupá ve sklonu menším než 1,0 ‰, následuje klesání cca 0,3 ‰ do km 202,554, odkud znovu trať stoupá ve sklonu 3,65 ‰ (přes Jezernický viadukt), od km 203,164 sklonem 4,76 ‰ a cca 3,5 ‰ až do km 204,990 a následně sklonem menším než 1 ‰ do km 205,905 a odtud sklonem 3,5 ‰ až na zhlaví žst. Drahotuše.

Technický stav žel. svršku je v některých úsecích na hranici stanovené životnosti. Vlivem velkého provozního zatížení dochází k degradaci GPK, značnému opotřebení součástí kolejového roštu a zvyšování počtu defektoskopických vad a únarvových lomů. Štěrkové lože je znečištěné, ojediněle lokálně zbahnělé.

Železniční spodek je tvořen tělesem v úrovni terénu, v zářezu i v náspu. Svahy náspu jsou místně nestabilní a odvodnění je částečně nefunkční. Těleso kolem trati je silně zarostlé stromy a keři.

Je potřeba provést odstranění porostů z násypů a zářezů. V úseku km 204,530-204,630 se vyskytuje nestabilní svah, který nebyl dřívější modernizací řešen a je potřeba zajistit stabilitu žel. tělesa. Je nutno provést sanaci žel. spodku v úsecích s nedostatečnou únosností pláň tělesa železničního spodku a zajistit ochranu zemní pláň před nepříznivými účinky mrazu, což má vliv na kvalitu a trvanlivost GPK: TÚ Lipník – Drahotuše - Kolej číslo 1 km 200,360 – 200,990 jedná se o poruchu zemní pláň a železničního spodku, km 200,375, km 200,395 - poruchy GPK. Km 200,300 – 200,480 – toto je nejvíce problematický úsek na měřené železniční trati. Trať je vedena v zářezu. Měření tuhosti zde neukázala přímo zřetelnou odchylku tuhosti. 200,580 – 200,720 byl označen jako úsek s vážnými problémy. 201,500 – 201,700 úsek s vážným problémem, kde je trať na náspu až po km 201,550, kde je následně zářez. 201,980 – 201,990 krátká část koleje s problémy, kde odchylka tuhosti je typická pro přechodovou oblast přiléhající k mostu. 204,560 – 204,580 je krátký problémový úsek, kde se kolej nachází na náspu. 204,900-204,930 je přechodová oblast mostu, kde tuhost klesá na přilehlém náspu. Změny tuhosti zde mohou být příčinou problémů koleje.

Kolej číslo 2 - km 203,230 (přech. obl. mostu) - poruchy GPK. Km 203,200 – 203,340 je problematická oblast v přechodové oblasti viaduktu.

Zjištěné poruchy lze charakterizovat následovně - jedná se pouze o vertikální deformace, horizontální deformace jsou minimální a jsou pod normovými hodnotami (tj. v rámci povolených odchylek).

Odvodňovací žlaby jsou zaneseny jílovým materiálem. To pravděpodobně znamená, že voda nestéká po stabilizaci do odvodnění, ale může zůstat na stabilizaci, nebo odtéká velmi pomalu. Pokud v této době přijdou mrazy, může docházet k rozrušení stabilizace. Pravděpodobnou příčinou vzniku poruch GPK je nedostatečná ochrana stabilizované vrstvy proti účinkům mrazu.

A.4.b Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Trať	Dvoukolejná
Počet železničních stanic	-
Počet železničních zastávek	-
Počet železničních mostních objektů	9
Počet silničních nadezdů (stávajících)	-
Počet přejezdů	-
Třída zatížení	dosažení D4/120 a D2/160
Max. rychlost (nová)	160km/h
Trakce	závislá 3kV ss (stejnoseměrná)
Napájecí stanice	-
Napájení ZZ z 6kV	stávající 6kV
Lokální distribuční systém SŽDC 22kV	pouze příprava v technologických objektech
SZZ (nová)	-
TZZ (nová)	3.kategorie
Vlakový zabezpečovač	ETRS (ETCS L2 + GSM-R)
Peronizace	-

A.4.c Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba je zpracována v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí. Na základě změn drážních předpisů zejména z důvodů návrhu ETCS zvyšující bezpečnost provozu trati, muselo být upraveno stavební řešení některých stavebních objektů. Z hlediska umístění stavby, nedošlo v projektu k umístění objektů na

cizí pozemky nad rámec pozemků určených v dokumentaci pro územní rozhodnutí. Změny tak mají podstatu zpřesnění technického řešení vyšším stupněm dokumentace.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Charakter stavby vyžaduje postupné předávání dokončených, funkčních PS a SO a jejich částí do provozu a to v závislosti na navržených stavebních postupech, uvedených v části projektu B.8. Zásady organizace výstavby. Navrhovaným postupům výstavby byl současně přizpůsoben i návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení jednotlivých PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu, při zachování provozu na vedlejší koleji. Rozhodujícím termínem pro uvedení PS nebo SO do provozu je ukončení výluky koleje. Dokončovací práce budou prováděny za provozu.

Do předběžného provozu budou uvedeny části PS a SO zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního spodku a svršku, trakčního vedení, napájecího zařízení, kabelová silnoproudá vedení a mostní objekty. Před uvedením jednotlivých PS resp. SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují technicko-kvalitativní podmínky (TKP).

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Jsou to všechny PS a SO stavby, vyjma následujících:

- SO 50-16-01 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
- SO 65-19-09 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, propustek v ev. km 204,726 - zrušení
- SO 65-27-01 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, přeložka kanalizace v km 204,703
- SO 65-18-01 Odbočka Jezernice, příjezdná komunikace
- SO 65-18-02 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úprava silniční komunikace u mostu km 204,703 – Slavič
- SO 64-15-01.2 ŽST Lipník nad Bečvou, demolice budovy č.p. 1123
- SO 65-19-50.2 Lipník nad Bečvou - Drahotuše, dlouhodobý monitoring opěrné zdi

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Budoucím vlastníkem a správcem všech v projektu navržených PS a SO je Správa železnic, státní organizace, s těmito výjimkami:

Číslo SO	Název SO	Budoucí vlastník/správce

SO 65-27-01	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, přeložka kanalizace v km 204,703	Město Hranice
SO 65-18-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, úprava silniční komunikace u mostu km 204,703 - Slavíč	Město Hranice
SO 64-50-01	ŽST Lipník nad Bečvou, přípojka vn - část ČEZ	ČEZ a.s.
SO 65-50-01	Odb. Jezernice, přípojka vn - část ČEZ	ČEZ a.s.
SO 65-50-02	Lipník nad Bečvou - Drahotuše, přeložky kabelů a vedení nn	ČEZ a.s.
SO 66-50-01	ŽST Drahotuše, přípojka vn - část ČEZ	ČEZ a.s.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Navrhovaná stavba nezahrnuje žádné prvky infrastruktury, které by bylo nutno přizpůsobovat technickým požadavkům na bezbariérové užívání. Ve stavbě nejsou řešena nástupiště, podchody, přístupové cesty k veřejným budovám ani žádné jiné veřejné prostory. Z toho důvodu není v projektu stavby řešena a zařazena část B.12 Bezbariérové užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.2. Provozní a dopravní technologie

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí

B.3.2. Odpadové hospodářství

B.3.3.1 Zemědělská příloha

B.3.3.2 Lesní příloha

B.3.4 Hluková studie - aktualizace

B.3.5 Biologický průzkum území stavby - aktualizace

B.3.6 Dendrologický průzkum - aktualizace

B.3.7 Vibrace

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. Vedení

B.5 Energetické výpočty

B.6 Protikoroze ochrana - obsaženo v B.13.2

B.7 Grafy dynamického průběhu rychlosti

B.8 Dopravní opatření

B.9 Úspora energie a ochrana tepla

B.10 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

B.11 Ochrana obyvatelstva

B.13 Doplnková měření a průzkumy

B.13.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum

B.13.1.1 doplňující geotechnický průzkum pražcového podloží

B.13.1.2 doplňující geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro objekty železničních a umělých staveb

- B.13.1.3 stavebnětechnický průzkum pro pozemní objekty
 - B.13.2. Korozní průzkum a antikorozi ochrana
 - B.13.3. Předkategorizace svrškového materiálu
 - B.13.4. Posouzení kontaminace šterku kolejového lože
- B.14 Nezávislé posuzování bezpečnosti
 - B.14.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
 - B.14.2. Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti
- C. Situace stavby
 - C.1 Situační výkres širších vztahů M 1 : 10 000
 - C.2 Katastrální situační výkres 1:1000
 - C.3 Koordinační situace stavby M 1:1000 , 1:500
 - C.4 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
 - C.5 Koordinační příčné řezy
- D.1 Technologická část
 - D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2. Železniční sdělovací zařízení
 - D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.2. Stavební část
 - D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.2 Pozemní stavební objekty
 - D.2.3 Trakční a energetická zařízení
- D.3. Požárně bezpečnostní řešení
- E. Doklady
 - E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů
 - E.2 Doklad podle jiného právního předpisu
 - E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů
 - E.4.1 Technická zpráva
 - E.4.2 Majetkoprávní část
 - E.4.3 Návrh vytyčovací sítě
 - E.4.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - E.4.5 Obvod stavby
 - E.4.6 Geodetické a mapové podklady
 - E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace
 - E.6 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů.
 - E.7 Trvalé a dočasné zábery ZPF a PUPFL
- F. Zásady organizace výstavby
 - F.1 Technická zpráva
 - F.2 Výkresy
 - F.3 Časový postup prací
 - F.3.1 Stavební postupy
 - F.3.2 Harmonogram stavby
 - F.4 Schéma stavebních postupů
 - F.5 Bilance zemních hmot
 - F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
 - F.7 Plán BOZP
 - F.8 Doklady POV

G. Náklady stavby

G.1 Náklady stavby

G.2 Aktualizace Záměru projektu a ekonomického hodnocení

H. Dokumentace pro registr subsystémů

H.1 Přehledná mapa oblasti stavby

H.2 Situační schéma odbočky Jezernice

I. Dokumentace pro posuzování shody

I.1 Dokumentace pro posuzování shody

I.2 Opravná dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Kompletní soupis všech provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability, v rozčlenění na základní tři posuzované podsystémy (CCT, ENE a INS), je uveden v kapitolách 1.4 a 1.5 části projektu I.1 Dokumentace pro posuzování shody.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Viz kapitola A.1.g.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Začátek stavby:	09/2023
Konec stavby (stavební část, hlavní výluky):	04/2028
Doba výstavby:	cca 56 měsíců

V Olomouci, březen 2023

Průvodní zprávu vypracoval:

Ladislav Dorazil a kolektiv
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8, 779 00 Olomouc
tel.: 605 229 156,
e-mail: dorazil@moravia.cz